

Freiheit und Sicherheit im Alltag mit dem Elektro Dreirad von Basketbike.

Ein Erfahrungsbericht

Mit dem Ziel älteren Menschen sowie Personen die mehr Stabilität beim Fahrradfahren wünschen, ein passendes E-Bike zu bauen, hat der Schweizer Hersteller Basketbike das innovative und hochwertige Basketbike Elektrodreirad S1 entwickelt. Wir haben uns das Elektro Dreirad von Basketbike, welches in den Farben Rot und Weiss erhältlich ist, genauer angeschaut und sind es einem sonnigen Wintertag ausgiebig Probe gefahren.

Das Elektro Dreirad

Durch jahrelange Erfahrung im designen und konstruieren von Fahrrädern und E-Bikes im Auftrag, teils namhafter Hersteller, haben sich die Macher von Basketbike vor einigen Jahren dazu entschieden, ein eigenes E-Bike zu entwickeln. Dabei stand von Anfang an die Vision im Vordergrund, ein bisher nicht erfülltes Bedürfnis von Kundinnen und Kunden zu erfüllen, die gerne mobil wären, sich aber auf einem herkömmlichen Fahrrad oder E-Bike nichtmehr zu 100% sicher fühlen. So entstand die Idee ein Dreirad zu entwickeln welches durch das Konzept mit den beiden hinteren Räder nicht kippen kann. Um das Ganze auch beim Fahren zu gewährleisten, bediente man sich einer Technik aus dem Automobilbau. So werden die beiden hinteren Räder beim Basketbike Dreirad durch ein Differentialgetriebe geregelt. Dieses verhindert das sich die Räder in Kurven gleich schnell drehen und schützt so das Dreirad davor bei der Fahrt in Schiefelage zu gelangen. Bei den technischen Komponenten wurde beim Dreirad nicht gespart und bloss hochwertige Teile verbaut. Die hydraulischen Scheibenbremsen, welche an jedem der drei Räder verbaut sind, lassen sich leicht dosieren und bieten eine hervorragende Verzögerung beim Bremsen. Zusätzlich verfügen die Bremsen über eine, einfach vom Lenker aus zu bedienende, Standbremsfunktion, diese ermöglicht es den Benutzern, die Bremsen beim stehenenden Fahrrad zu blockieren, sodass dieses nicht wegrollen kann. Die eingebaute elektronische Schiebehilfe ermöglicht es, das Dreirad ohne grossen Kraftaufwand zu schieben und rangieren. Beim gemütlichen wie auch bei Bergauffahrten wird man beim Fahren vom kräftigen Bafang Mittelmotor unterstützt. Die Entwickler von Basketbike haben sich für dieses Fabrikat entschieden, nachdem sie diverse Hersteller an ihren Produktionsstandorten besucht haben und sich von der Qualität wie auch dem Aftersales Service überzeugen konnten. Die Unterstützung des Motors lässt sich sehr einfach und unkompliziert vom Lenker aus bedienen und über das Farbdisplay in der Mitte des Lenkers ablesen. Das Display zeigt übersichtlich weitere nützliche Informationen, wie die Uhrzeit oder die zurückgelegten Kilometer an. Sobald die beiden hellen LED-Lampen

eingeschaltet sind, dimmt sich das Display zudem ganz automatisch und hilft so Strom zu sparen. Ebenfalls vom Lenker aus, kann man die Shimano 3-Gang Nabenschaltung bedienen und hat so immer den optimalen Gang eingelegt. Durch die extra breiten 20 Zoll Reifen, liegt das Dreirad sehr ruhig auf der Strasse und gleicht Unebenheiten wie beispielsweise auf Feldwegen, problemlos aus. Hierfür wurde serienmässig vorne eine stabile Federgabel verbaut. Diese kann man bei Fahrten auf Asphalt ganz einfach blockieren und bei Bedarf mittels eines gut gekennzeichneten Hebels an der Gabel, wieder öffnen. Für zusätzlichen Komfort sorgt zudem der breite und weiche Sattel, der am Sattelrohr gefedert ist und so Schläge auf den Rücken optimal abfedert. Abgerundet wird das Paket durch einen starken und langlebigen 36 Volt Lithium Akku, welcher mit Samsung Zellen ausgerüstet ist und eine Kapazität von 13 Amperestunden hat. Damit sollte man problemlos rund 50 Kilometer zurücklegen können bevor die nächste Ladung ansteht. Zusammengebaut und eingestellt werden die Basketbike Elektro Dreiräder in der Schweiz im Berner Seeland.

Die Probefahrt

So viel zu den technischen Parametern, nun möchten wir aber wissen, wie sich das Dreirad im Alltag fährt und wie sicher man sich im Alltag fühlt? Nach einer ausführlichen Einweisung durch einen Mitarbeiter von Basketbike, fühlten wir uns rasch wohl auf dem Dreirad. Nachdem er uns den Lenker und den Sattel auf die optimale Höhe eingestellt hatte, war das Gefühl sogar noch besser und es konnte losgehen. Bereits nach wenigen Metern haben wir uns auf dem Dreirad wohl gefühlt und haben die Unterstützung des Motors eine Stufe höher geschaltet. Nach anfänglich vorsichtigen Kurvenfahrten wurden wir immer mutiger und tatsächlich, das Differentialgetriebe sorgt dafür das man sich in Kurven stets sicher fühlt und das Dreirad nie die Bodenhaftung verliert. Besonders angetan waren wir von der Unterstützung bei bergauf Fahrten. Was wir mit einem normalen Fahrrad nur mühevoll oder teilweise gar nicht mehr schafften, ging mit dem Dreirad nun wieder einwandfrei. Selbstverständlich muss man auch mit dem Basketbike Elektro Dreirad noch pedalen, durch die tatkräftige Unterstützung des Motors, hält sich die Anstrengung jedoch in Grenzen. Überzeugt haben uns auch die sehr guten und kräftigen Bremsen, diese gaben uns bei Testfahrten stets ein Gefühl von Sicherheit und Vertrauen um jederzeit rechtzeitig anhalten zu können. Der hintere Korb, welcher für Gepäck und Einkäufe gedacht ist, erwies sich als grösser als gedacht und wir konnten problemlos zwei Einkaufstaschen nebeneinanderstellen. Gemäss Basketbike können im Gepäckkorb bis zu 50 Kg mitgeführt



werden. Wir haben den Korb versuchsweise mit 20 Kg beladen und konnten keine merklichen Einschränkungen beim Fahren feststellen. Bei der Unterstützung durch den Motor, wurde bei Basketbike sehr genau gearbeitet, so hört dieser bei exakt 25 km/h auf den Fahrer zu unterstützen, eine Geschwindigkeit, die man im Alltag aber bloss selten erreicht, da das Dreirad eher zum gemütlichen Fahren animiert. Ein Vorteil ist, dass man dadurch keine Nummernschilder für das Elektrodreirad benötigt und auch ein Helm nicht Pflicht ist, auch wenn wir diesen an dieser Stelle für alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen im Strassenverkehr, egal mit welchem Fahrzeug sie unterwegs sind, wärmstens empfehlen.

Wir wollten nun wissen, wie und wo wir ein Basketbike Elektro Dreirad S1 beziehen können? Hierbei besteht aktuell die Möglichkeit dieses direkt auf der Website von Basketbike www.basketbike.ch zu kaufen. Dabei ist im Preis die Montage wie auch die Lieferung zu ihnen nach Hause, inklusive ausführlicher Einführung und Erklärung durch Basketbike mit inbegriffen. Der Preis beläuft sich aktuell auf rund 6490.– für das Betriebsfertige Dreirad inkl. Lieferung zu ihnen. Da Basket-

bike zurzeit auf Wiederverkäufer verzichtet, können sie dem Kunden diese Dienstleistung in diesem Umfang bieten. Wir wollten natürlich auch wissen, wie es mit Service-, Garantie- und Reparaturarbeiten aussieht. Basketbike gibt auf allen Dreirädern zwei volle Jahre komplette Garantie und 10 Jahre auf den Aluminiumrahmen. Service- und Reparaturarbeiten werden entweder durch Basketbike selbst oder durch einen regionalen Fahrradmechaniker ihres Vertrauens durchgeführt. Da es am Elektrodreirad zum grossen Teil handelsübliche Fahrrad bzw. E-Bike Teile verbaut hat, kann die Arbeiten in der Regel jede Werkstätte durchführen. Die Spezialteile führt Basketbike allesamt bei sich in der Schweiz am Lager.

Fazit

Zum Schluss unser Fazit: Wenn man sich auf einem normalen Fahrrad oder E-Bike nichtmehr 100% sicher fühlt, jedoch weiterhin die Freiheit und Mobilität vom Fahrradfahren geniessen möchte, bietet das Elektro Dreirad von Basketbike eine echte Alternative. Durch die hochwertige Verarbeitung und den tollen Service Seitens des Herstellers, ist der Preis in unseren Augen mehr als gerechtfertigt.

BASKETBIKE